

## **Kollektivtrafikken må bedres - bybane, elektrifisering av tognettet og styrket busstilbud!**

Trondheim er en by i vekst og det er viktig å sørge for at byen og regionen rundt har et attraktivt og miljøvennlig kollektivtilbud.

For å sikre dette mener Trondheim SV at det er behov for

- **En hurtig elektrifisering av Trønder- og Rørosbanen for å sikre et kollektivtilbud som er miljøvennlig og har stor kapasitet for å knytte regionen sammen. Dette er ikke minst viktig ved samlingen til ett Trøndelag**
- **Et styrket tilbud med regionbusser for å sikre et godt tilbud også i områder som ikke dekkes av tog, for eksempel i aksene mot Orkanger**
- **Planlegging og utbygging av en bybane i Trondheim for å lage et tilbud med høy kapasitet til bl.a. vekstområdene på Sluppen, Sorgenfri, Gløshaugen, Lilleby, Leangen og Charlottenlund.**
- **En omlegging av busstilbudet i Trondheim slik at ikke alle busser må innom Midtbyen**

For å finansiere et slikt tilbud er det en forutsetning at tilskuddene til drift økes slik at takstene holdes nede og frekvensen oppe. Dersom ikke statlige overføringer er tilstrekkelige, bør inntekter fra bompenger brukes til dette.

Kollektivtilbudet vil stå foran store omlegginger bl.a. gjennom nytt materiell og ny rute- og holdeplasstruktur. Trondheim SV mener at dagens modell med anbudsutsetting er til hinder for dette for at dette gjøres på en god måte. Anbudsregimet låser fast strukturen, i tillegg til at lokalkunnskap står i fare for å forsvinne ved hvert nytt anbud. I tillegg bidrar anbud til å presse lønns- og arbeidsforhold. Trondheim SV krever at privatiseringen av jernbanedrift stanses og bussdrift overføres til egenregi når dagens kontrakter går ut i 2019.

Innføring av superbuss kan potensielt øke problemene. Nytt materiell skal innføres og det kreves store investeringer for nye holdeplasser. Trondheim SV støtter en omlegging av rutestrukturen, men investeringer for å få på plass nye holdeplasser må holdes på et absolutt minimum.

