

1 Uttalelse 1. Togenes samfunnsøkonomi

2

3 2022 ble et svært krevende år for norske tog og det norske jernbanenettet. Dette går hardest
4 ut over de som i sin hverdag er avhengig av toget for å komme seg til og fra jobb. Bane NOR
5 opplyser på sine sider at punktligheten i 2022 var på 87,8% for persontog og 76,2% for
6 godstrafikk. Dette er ikke godt nok.

7

8 20.879 timer er den samlede summen med forsinkelser for 2022. Bak hver time med
9 forsinkelse befinner det seg flere hundre mennesker som kommer for seint til jobben sin eller
10 som ikke kommer hjem til barna sine før de må legge seg. Dette innebærer enorme summer
11 med verdiskapning som går tapt i togforsinkelser og at folks hverdag stadig innebærer
12 usikkerhet lav punktlighet. I tillegg kommer alle de negative sidene forbundet med stress
13 som en ytterligere samfunnsøkonomisk kostnad som er dårlig eller fullstendig fraværende
14 belyst. Ikke siden 2010 har punktligheten vært lavere, forsinkelsene flere og innstillingene
15 mer utbredt.

16

17 Året avsluttes med kanskje tiårets samferdsels mageplask med «åpningen» av Follobanen.
18 Avisene og mediene har vært fulle av ulike skriverier om både hvorfor og hvordan tunnelen
19 til 36 milliarder ikke kan tas i bruk, men uavhengig av årsak er hele bildet godt egnet til å
20 illustrere det komplette kaoset jernbanereformen utgjør. Derfor vil vi igjen samle togene i
21 færrest mulig organisasjoner for å sikre ansvarlig og kostnadseffektiv drift av norsk jernbane.
22 Samferdsel er ikke et privat gode som egner seg for markedsstyring og profitt. Samferdsel er
23 samfunnskritisk infrastruktur for at folk skal få hverdagen sin til å gå opp.

25 På bakgrunn av dette vil Trondheim SV:

- 26 • Innføre et nasjonalt punktlighetsmål på minst 95% for alle tog. Både persontog og
27 godstog.
28 • Be transportøkonomisk institutt gjøre en helhetlig beregning på samfunnsøkonomisk tap
29 som følge av forsinkelser og innstillinger på det norske jernbanenettet
30 • Investere i norsk jernbane minst tilsvarende det estimerte samfunnsøkonomiske tapet som
31 følge av forsinkelser og innstillinger slik at vi oppnår målet om 95% punktlighet for alle tog i
32 Norge.
33 • Samle jernbanen tilbake i kun det nødvendige antallet organisasjoner og fjerne fordyrende
34 og unødvendige ledd.

35 Forslagsstiller: Lars Dahlgren